

KALENDÁŘ VÝLETNÍCH NOSTALGICKÝCH VLAKŮ 2024



Nostalgické vlaky v roce 2024
jízdni řády, turistické cíle a tipy na výlet



www.kzc.cz

Pražský motoráček



Rakovnický rychlík



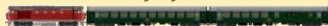
Kokořinský rychlík



Kralovický rychlík



Lužickohorský rychlík



Posázavský motoráček



Brdský motoráček



Podřipský motoráček



Kamenický motoráček



Podkrušnohorský motoráček





Tel: +420 776 628 728

E-mail: vlaky@kzc.cz, <https://www.kzc.cz>

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

Mgr. Bohumil Augusta, MBA

jednatel a ředitel společnosti

bohumil.augusta@kzc.cz, +420 776 628 728

Informace o provozu pravidelných vlaků:

ales.svoboda@kzc.cz, +420 774 592 018




Informace o objednávkách zvláštních vlaků:

bohumil.augusta@kzc.cz, +420 776 628 728














Informace o Sklářské lokálce Šenovce:

ales.svoboda@kzc.cz, + 420 774 592 018

Služby v nostalgických vlacích osobní dopravy

-  přeprava jízdních kol v omezeném rozsahu do vyčerpání kapacity vlaku,
-  občerstvení – ve vybraných vlacích řazen bufetový vůz s točeným pivem a limonádou,
-  prodej jízdenek bez přírážky je zajištěn ve všech vlacích, a to u průvodčího.

KŽC Doprava, s.r.o., nabízí

-  historické vlaky k výročním tratí, obcí či měst,
-  vlaky při příležitostech kulturně-společenských událostí: poutě, vinobraní,
-  narozeninové vlaky, svatební vlaky, vlaky pro školní výlety,
-  na vaše přání zařadíme barový vůz „BIXOVNA“ nebo „RYCHBAR“ do soupravy vlaku, který si objednáte,
-  vlaky pro korporátní klientelu: vlaky pro firmy, pro vaše zákazníky, zaměstnance atp.,
-  incomingová turistika: vlaky pro přepravu skupin,
-  charterové vlaky pro firmy (kick-offy, firemní porady atp.),
-  vozbu pracovních nebo stavebních vlaků při rekonstrukci železničních tratí a stanic,
-  pronájem lokomotiv řad 700, 740, 749, 751
-  pronájem motorových vozů řad 801, 810, 830, 831, 851,
-  pronájem osobních vozů řad A, B, BDs a přípojných vozů řad Bmx, Bix a Baafx,
-  pronájem služebních vozů, tzv. „hytláků“ řady Daa-k,
-  pronájem historického nákladního vozu Ztr z období první republiky.

Vypravíme vám jakýkoli vlak odkudkoli a kamkoli v jakékoli trakti. Kontaktujte nás!



Mgr. Bohumil Augusta, MBA
ředitel společnosti
KŽC Doprava, s.r.o.

Vážení cestující, milí výletníci a příznivci železnice!

I v roce 2024 pokračuje provoz rekreačních vlaků, jež jsou mezi cestujícími čím dále tím více oblíbené a jsou vedeny historickými vozidly!

Již 17 let nacházíte v jízdních řádech trasy vlaků turistické dopravy, s nimiž se setkáváte pravidelně od roku 2007. „První housle“ v segmentu již léta hraje KŽC, jež rozvíjí a podporuje rekreační dopravu. Zájem o tzv. „starý vlak“ na straně poptávky lineárně roste. Nežřídká se stává, že **cesta vlakem je mnohdy cílem samým** díky úžasnému zážitku z cesty i vlakové soupravy samotné. A propos: ve kterém „běžném vlaku“ si můžete otevřít okno a koukat se za jízdy ven a kochat se českou krajinou a dát si točené pivo?

Sklářská lokálka **Česká Kamenice – Kamenický Šenov** prochází další fází údržby a oprav. Kdo tam ještě nebyl, uvidí opravdu mnoho radosti související s navrácením provozu a života na dráze na pomezí Českého Švýcarska a Lužických hor: **vydejte se na výlet na trať 082!** A přes léto také i ve všední dny! Na lince **T1 Kamenický motoráček** zařijete několik vozidel; zpravidla místní kmenový „Orchestrion“ M 152.0060; výjimečně zasáhne do provozu i T 211.0533 s Bixy anebo „Hurvínek“ M 131.1302.

Segment dálkové rekreační dopravy představují v podání KŽC především **Lužickohorský rychlík (T10)**, **Kokořínský rychlík** a **Rakovnický rychlík**, který znovu končí v Rakovníku, avšak v době letních prázdnin jezdí vlak mezi Rakovníkem a Berounem nově navíc dvěma páry vložených rychlíků. **Všechny rychlíky spojuje koncept: z Prahy bez přestupu do turisticky atraktivních lokalit, kam jiný přímý vlak nejezdí.** Vozba rychlíků je tradičně svěřena zamráčám T 478.1: 006, 033, 253 a 259 s vozy B, BDs vč. barového RBDs (nasažen na 1275/1274) a vozů Bmx (na výkonech 1270/1271). Další stroje

řady 754 brejlovec se objevují v čele rychlíku Cyklo Brdy Praha – Blatná v podání ČD.

Novinkou roku 2024 je páteční **Kralovický rychlík**, který jede vybrané pátky v roce a na Mikuláše 5. 12. a spojí Prahu s Čistou a Kralovicemi přes Beroun a Rakovník. A tak zůstává přímé rychlíkové spojení na severní Plzeňsko z Prahy symbolicky zachováno. Ve vlaku neplatí jízdenky PID, nepřepřavují se kola a soupravu budou tvořit Bixy s Bixovnou a lokomotivou T 478.1.

Spěšňák **Posázavský motoráček** (1279/1278) v údolí „dolního Pacifiku“ jezdí jen v neděli a je prodloužen znovu do Čerčan. Nadále je veden řadami M 262.1 / M 286.1 / M 152.0 + Baafx a T 478 s Bixy. Tato vozidla na „pacifiku“ zdomácněla a jsou představiteli zástupců legendárních řad, které se na soutoku Sázavy a Vltavy pravidelně objevovaly naposledy před čtvrt stoletím, takže i sem vracíme kousek tradice. V roce 2024 jezdí nově **Brdský motoráček** (1276/1277), což je sobotní varianta „Posázaváku“ a obsluhuje druhou větev na Dobříš.

„Kredence“ řady M 262.1 jsou vypravovány na turistickou linku **T5 Podřipský motoráček**, která vám umožní poznat romantiku podřipských lokálek, stejně tak, jako legendární **Pražský motoráček** jezdící celoročně po nejkrásnější kopcovité trati v Praze – po pražském semmeringu.

Linka **T11 Podkrušnohorský motoráček** provozovaná na tzv. Kozí dráze již zdomácněla v systému severočeských turistických linek. Výkony zajišťují M 152 (535, 656) v létě posílené o cyklovůz Daak. První a poslední prázdninový víkend se na trati objeví posílený provoz v podobě 2 párů vložených vlaků navíc a souprava bude: M 286.1 + Bixovna + M 262.1

Ani v roce 2024 stále nepojede tradiční **Podlipanský motoráček** v pitoreskně malebné krajině, kde se Polabská nížina zdvihá do Černokostecké pahorkatiny.





Dne 1. 9. 2024 vyjede **Mochovský motoráček**, a tak lokálka do Mochova zcela neosiří. Výkonu se zhostí T 211.0533 s Bixy.

V roce 2024 zařadil KŽC do provozu **nový „Rychbar“**, tj. **rychlíkový bar = vůz BDs 422** (RIC-ák) s novou hospodou a tradičními Postřižinami.

KŽC Doprava za 18 let své existence zachránil 44 železničních vozidel, která citlivě zrenovoval a cíleně je navrácí do provozu. Čím dál populárnější rekreační doprava zajišťovaná vozidly, která se cíleně označují jako nostalgická, totiž začíná v mnoha krajích tvořit nedílnou součást veřejných služeb v přepravě cestujících.

Fenomén příběhu stříbrných rovnoběžek je hodnotou, která si zaslouží pozornost všech, a proto přijměte nabídku dopravy vlakem za vašim turistickým cílem. Trend „retro“ přispívá nejen k ozvláštňení současné přemodernizované společnosti a doby, ale pomáhá taktéž skvostům československého železničního průmyslu udržet se ve skvělé kondici.

Vězte, že **můžete mít i svůj vlak „na klíč“** včetně barového vozu „**Bixovna**“. Stejně tak v případě „rychlíku“ si můžete objednat zvláštní vlak s barovým vozem „**Rychbarem**“.

Objednejte si **svůj vlak**, např. **narozeninový** nebo **svatební vlak**, či **fremní vlak**. **Objednávky: 776 628 728, bohumil.augusta@kzc.cz**. Není to cenově nedosažitelná záležitost, jak by se na první pohled mohlo zdát!

Bohumil Augusta

Bohumil Augusta



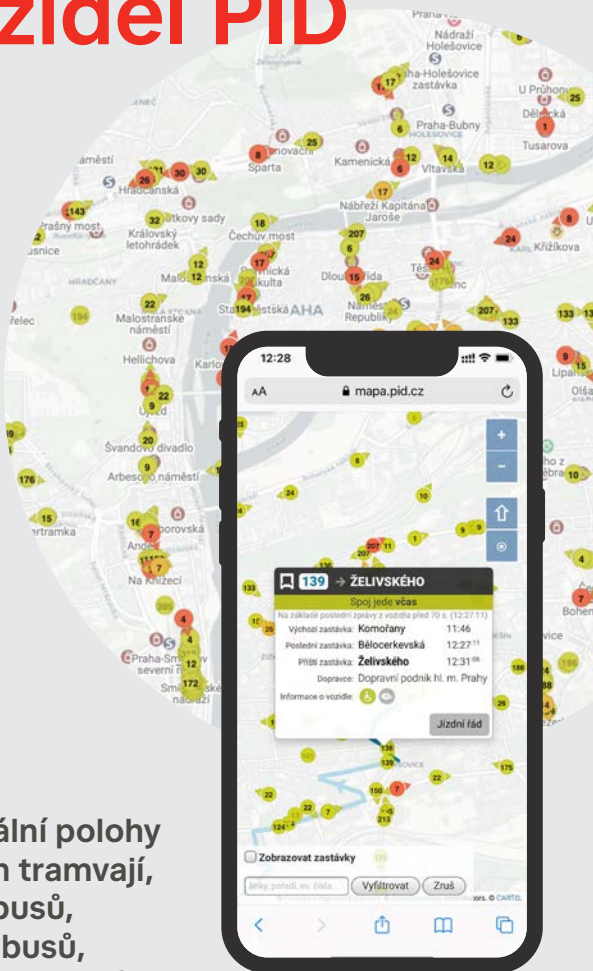
Pivovar Nymburk, spol. s r.o.
Pražská 581, 288 25 Nymburk

PIVO JAK MÁ BÝT



www.postriziny.cz

On-line polohy vozidel PID



Aktuální polohy všech tramvají, autobusů, trolejbusů, vlaků, přívozů i metra (včetně případného zpoždění) na mapovém podkladu nabízí webová aplikace mapa.pid.cz








Pražský motoráček

Trasa: (Praha-Čakovice –) Praha hl. n. – Praha-Zličín a zpět

Historický motoráček vás odveze z pražského hlavního nádraží, které má čestný titul Nádraží prezidenta Wilsona, Vinohradským tunelem, dále po železničním mostě na Výtoni přes řeku Vltavu s výhledy na Vyšehrad a Pražský hrad, až dojedete na Smíchov. Odtud budete stoupat legendárním Pražským Semmeringem po impozantních hlubočepských viaduktech nad Prokopským údolím mezi skalními zářezy Žvahova, odkud budete mít celou Prahu jako na dlani. Po průjezdu přírodním parkem Košíře – Motol dojedete na nádraží Praha-Zličín, odkud po pauze můžete jet motoráčkem zpět, pokračovat přípojným vlakem do Hostivice, či odjet tramvají ze sousední zastávky MHD Sídliště Řepy zpět do centra.

Provozní dny:
celoročně soboty, neděle a státem uznané svátky.

Zajímavé turistické cíle:

-  přírodní park Prokopské a Dalejské údolí
-  Pražský Semmering – hlubočepské viadukty
-  hradiště Děvín
-  přírodní park Košíře – Motol
-  rozhledna Cibulka v Košířích

Jízdní řád 2024 – Pražský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha-Čakovice – Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín a zpět

		⇌ PID									
7759	7750	7752	7754	7756	Číslo vlaku		7751	7753	7755	7757	7758
🚂	🚂	🚂	🚂	🚂	km	Rozsah služeb	🚂	🚂	🚂	🚂	🚂
45					0	Praha-Čakovice ⇌ B					45
7 47					3	Praha-Kbely ⇌ B					17 32
7 50					5	Praha-Satalice ⇌ B					17 27
7 53					11	Praha-Rajská zahrada ⇌ 0					17 25
7 57					13	○ Praha-Vysočany ⇌ 0					17 21
8 02					19	○ Praha-Vysočany ⇌ 0					17 16
8 02						○ Praha hl.n. ⇌ P					17 15
8 09											45
45					0	Praha hl.n. ⇌ P					
	8 36 45	10 39 45	12 39 45	14 49 45	19	Praha hl.n. ⇌ P					
	8 44	10 47	12 47	14 57	23	○ Praha-Smíchov ⇌ 0					17 00
	8 45	10 47	12 47	14 57	0	Praha-Smíchov ⇌ 0					
	X 9 02	X 11 02	X 13 03	X 15 12	10	Praha-Žvahov ⇌ 0					16 51
	X 9 06	X 11 06	X 13 07	X 15 16	7	Praha-Jinonice ⇌ 0					X 16 30
	X 9 09	X 11 09	X 13 09	X 15 18	33	Praha-Cibulka ⇌ 0					X 16 23
	X 9 11	X 11 11	X 13 11	X 15 20	35	Praha-Stodůlky ⇌ 0					X 16 19
	45	9 16 45	11 16 45	13 16 45	38	○ Praha-Zličín ⇌ B					X 16 16
					0						16 07

Poznámky:

45 jede v ⑥ a † do 23.XII. a od 6.I.

X zastavuje pouze na znamení nebo požádání

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇌ tarifní pásmo PID

I vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Rakovnický rychlík










Trasa: Praha hl. n. – Beroun – Křivoklát – Rakovník a zpět

Rychlík vyjíždí ráno z Prahy hlavního nádraží proti proudu řeky Berounky. Pod kulisou hradu Karlštejn dojde do Berouna. Zde se odpojí od hlavní tratě vedoucí na Plzeň a pokračuje přes Nižbor, Zbečno a Roztoky do Křivoklátu. V těchto místech tok Berounky opustí a údolím Rakovnického potoka projede přímo pod hradem Křivoklát, až dojde do historického města Rakovník. Na cestě vlak projede jak po 5 velkých mostech přes Berounku a Vltavu, tak i celkem 5 tunely. V sezóně 2024 je novinkou, že vždy o víkendech o letních prázdninách Rakovnický rychlík kromě jízdy z Prahy do Rakovníka a zpět vykoná ještě jednu jízdu z Rakovníka (ve 12:05 h) do Berouna a zpět (v 15:06 h).

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 23. 3. do 28. 10. 2024.

Zajímavé turistické cíle:

-  město Beroun
-  rozhledna Městská hora v Berouně
-  zámek Nižbor
-  restaurace Zastávka Nižbor
-  Hamousův statek ve Zbečně
-  vyhlídka Pěnčina
-  Státní hrad Křivoklát
-  rozhledna Velká Buková
-  město Rakovník

Jízdní řád 2024 – Rakovnický rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník a zpět

R 1270	R 1266	R 1267	R 1271
🚲	🚲	🚲	🚲
km	km	km	km
8 49	0		75 18 13
8 57	4		18 03
8 58			17 22
			17 05
9 44	76 15 06	76 12 53	
9 54			
10 03	15 17	12 43	16 55
10 12	15 26	12 33	16 45
10 20	15 35	12 25	16 36
10 24	15 38	12 19	16 30
10 38	76 15 53	76 12 05	75 16 16

↔PID

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

R 1271

R 1267

Číslo vlaku

Rozsah služeb

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

km

Poznámky:

75 jede v 6 a 7 od 23.III. do 28.X.

76 jede v 6 a 7 od 29.VI. do 1.IX.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

↔ tarifní pásmo PID



Kokořínský rychlík









Trasa: Praha hl. n. – Neratovice – Mělník – Mšeno a zpět

Výletní rychlík vás ráno odveze z Prahy přes Neratovice, Všetaty do Mělníka, odkud dále pokračuje na Kokořínsko přes Lhotku u Mělníka a Kaninu až do cílové stanice Mšeno. Odtud se můžete vydat pěšky či na kole na výlety do Kokořínského dolu, na hrad Kokořín, osvěžit se do parostrojního pivovaru v Lobči, či se jen vykoupat v prvorepublikových městských lázních přímo ve Mšeně.

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 23. 3. do 28. 10. 2023.

Zajímavé turistické cíle:

-  město Mělník
-  Skální obydlí ve Lhotce
-  Kokořínský důl
-  Městské lázně Mšeno
-  Pivovar Lobeč
-  Hrad Kokořín
-  Skální útvar Pokličky
-  Rozhledna Vráteňská hora



Středočeský kraj

Jízdní řád 2024 – Kokořínský rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha – Mělník – Mšeno a zpět ⇄ PID

R 1272	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1273
8 21	0	Praha-Vršovice ⇄ P	77	18 46
8 25	3	Praha hl.n. ⇄ P		18 46
8 37		Praha hl.n. ⇄ P	74	18 45
8 44	9	Praha-Vysočany ⇄ 0		18 38
8 45		Praha-Vysočany ⇄ 0	68	18 38
8 53	16	Praha-Kbely ⇄ B	61	18 30
8 58	22	Praha-Čakovice ⇄ B	55	18 26
9 10	37	Neratovice ⇄ 2		18 11
9 10		Neratovice ⇄ 2	40	18 10
9 16	43	Všetaty ⇄ 4		18 04
9 17		Všetaty ⇄ 4	34	18 03
9 27	53	Mělník ⇄ 4		17 53
9 43		Mělník ⇄ 4	24	17 36
10 02	64	Lhotka u Mělníka ⇄ 4	13	17 19
10 16	74	Kanina ⇄ 5	3	17 03
10 22	77	Mšeno ⇄ 6	0	16 58

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 23.III. do 28.X.

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇄ tarifní pásmo PID

† vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Kralovický rychlík







**Trasa: Praha hl. n. – Beroun – Rakovník –
– Kralovice u Rakovníka a zpět**

Rychlík vyjíždí odpoledne z Prahy hlavního nádraží proti proudu řeky Berounky, dále jede křivoklátskými hvozdy do Rakovníka, kterého dosáhne velmi rychle. Dále vlak stoupá mírně zvlněnou Rakovnickou pahorkatinou do Lubné, Zavidova, Čisté, Kožlan a dojede na severní Plzeňsko poseté vrcholně barokními památkami. Zpět odjíždí ve večerních hodinách z Kralovic, návrat do Prahy je před 22. hodinou večerní.

Termíny jízd 2024:

- pátek 07. 06. 2024 Noc kostelů v Mariánské Týnici, komentované prohlídky*
- pátek 28. 06. 2024 Kralovická pouť*
- pátek 26. 07. 2024 Anenská pouť v Čisté*
- pátek 20. 09. 2024 Divadelní noc v muzeu v Mariánské Týnici*
- pátek 05. 12. 2024 Mikulášský vlak (v úseku Čistá – Kralovice – Čistá, balíčky pro děti vezmou rodiče s sebou do vlaku)*

Zajímavé turistické cíle:

-  město Beroun
-  rozhledna Městská hora v Berouně
-  město Rakovník
-  Muzeum obce Čistá
-  naučná stezka Kazilka v Čisté
-  Klášter Mariánská Týnice

Jízdní řád 2024 – Kralovický rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha – Beroun – Rakovník – Kralovice u Rakovníka a zpět

	R 1268 🚂	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1269 🚂
	14 31	0	Praha hl.n.	114	21 43
	14 39	4	○ Praha-Smíchov		↓
	14 50		Praha-Smíchov	110	21 33
	15 23	43	○ Beroun		20 57
	15 48		Beroun	71	20 26
	16 32	87	○ Rakovník		19 35
	16 37		Rakovník	27	19 31
	16 44	92	Lubná	22	19 23
	16 57	99	Zavidov	15	19 10
	17 07	105	Čistá	9	19 00
	17 19	112	Kožlany	2	18 46
	17 23	114	○ Kralovice u Rakovníka	0	18 42

Poznámky:

🚂 jede 7., 28.VI., 26.VII., 20.IX., 5.XII.

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Lužickohorský rychlík

**Trasa: Praha hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz –
– Česká Lípa hl. n. – Nový Bor – Jedlová – Krásná Lípa –
– Mikulášovice dol. n. a zpět**

Lužickohorský rychlík vyjíždí z Prahy a na své cestě přes Mladou Boleslav, Českou Lípu a Krásnou Lípu do Mikulášovic dolního nádraží projede hned několika turisticky atraktivními lokalitami. Nejprve projede oblastí Máchova kraje pod kulisou hradu Bezděz a téměř přímo po břehu Máchova jezera. Za Českou Lípu projíždí srdcem Lužických hor, aby zastavil přímo uprostřed lesů ve stanici Jedlová. V závěru své cesty se dotýká oblasti Národního parku České Švýcarsko a Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce.

V soupravě vlaku je řazen barový vůz s výdejním okénkem (točené pivo, limo, káva, čaj a drobné občerstvení).

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 23. 3. do 28. 10. 2024.



Středočeský kraj

pid pražská integrovaná doprava



Ústecký kraj



Jízdní řád 2024 – Lužickohorský rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

↔ PID (Praha – Staré Splavy)

↔ DÚK (Jedlová – Mikulášovice)

Praha – Mladá Boleslav – Mikulášovice a zpět

R 1275	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1274
41 8 51	0	Praha-Vršovice ↔P	185	41 19 48
8 55	3	Praha hl. n. ↔P		1
9 01		Praha hl. n. ↔P	182	19 32
9 08	9	Praha-Vysočany ↔0		↑ 19 23
9 09		Praha-Vysočany ↔0	176	↑ 19 23
9 16	19	Praha-Kbely ↔B	166	↑ 19 15
9 22	22	Praha-Čákovice ↔B	163	↑ 19 01
9 35	37	Neratovice ↔2		18 49
9 39		Neratovice ↔2	148	18 48
9 45	43	Všetaty ↔4		18 42
9 50		Všetaty ↔4	142	18 41
10 17	75	Mladá Boleslav hl.n. ↔7		18 14
10 19		Mladá Boleslav hl.n. ↔7	110	18 13
	84	Bakov nad Jizerou ↔8		18 05
		Bakov nad Jizerou ↔8	101	17 53
10 48	103	Bezděz ↔9	82	17 25
		Bezděz ↔9	71	17 15
11 05	114	Doksy ↔10	69	17 09
11 08	116	Staré Splavy ↔11		16 58
11 19	129	Česká Lípa hl.n.		16 54
		Česká Lípa hl.n.	56	16 51
11 30	131	Česká Lípa hl.n.	54	16 40
11 33	141	Česká Lípa střežnice	44	16 26
11 44	146	Nový Bor	39	16 15
11 51	154	Svor		16 07
12 00		Jedlová ↔362	31	16 02
12 02		Jedlová ↔362	26	15 57
12 09	159	Chřibská ↔361		15 55
12 13	163	Rybníště ↔363		15 52
		Rybníště ↔363	22	15 49
12 18	166	Krásná Lípa město ↔386	19	15 46
12 21		Krásná Lípa ↔386		15 36
12 24	168	Krásná Lípa ↔386		15 34
12 38		Krásná Lípa ↔386	17	15 30
12 47	173	Panský ↔384		15 17
12 48		Panský ↔384	12	15 12
12 53	175	Brtníky ↔385	10	
13 06	182	Mikulášovice střed ↔393	3	
41 13 11	185	Mikulášovice dolní nádraží ↔393	0	

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 23.III. do 28.X.











☞ přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

↔ tarifní pásmo PID (Středočeský kraj a Praha), DÚK (Ústecký kraj)

↑ vlak zastavuje jen pro výstup

↑ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)

Zajímavé turistické cíle:

-  město Mladá Boleslav
-  hrad Bezděz
-  Máchovo jezero
-  vrchol Klíč
-  rozhledna Jedlová
-  hrad Tolštejn
-  Kyjovské údolí
-  rozhledna Vlčí hora
-  rozhledna Tanečnice
-  Muzeum nožářské tradice v Mikulášovicích



místo, které je dobré navštívit

Krásná Lípa leží na pomezí Českého Švýcarska a Lužických hor. Je nejen ideálním výchozím místem pro výlety do národního parku, ale na dosah je zde i mnoho obdivuhodných míst v Lužických horách a hned za hranicemi v sousedním Sasku.



Údolí říčky Křinice



Karlova výšina



Sportovní areál



Městský park

Samo město však také nabízí mnoho zážitků, krásných míst i zajímavostí. Například pro aktivní odpočinek je k dispozici sportovně rekreační areál s wellness. Na Křinickém náměstí určitě navštivte Dům Českého Švýcarska s informačním centrem a expozicí věnované Českému Švýcarsku. Jen pár kroků od náměstí se nachází rozlehlý městský park, odkud můžete pokračovat dál po Köglerově naučné stezce, jedné z nejstarších na našem území. Občerstvit se můžete v pivovaru Falkenštejn nebo ochutnat lahůdky v místní čokoládovně.

Krásná Lípa je také každoročně dějištěm řady kulturních a sportovních akcí, k nimž patří například sraz motocyklů Čechie Böhmerland, Den Českého Švýcarska, mezinárodní cyklistický závod žen Tour de Feminin, Cross Parkmaraton a mnoho dalších.



**Český výrobce
moderních
zabezpečovacích
a dopravních
systémů**



WWW.RADOM.EU



Posázavský motoráček










**Trasa: Praha hl. n. – Praha-Braník – Davle – Petrov u Prahy –
– Jílové u Prahy – Týnec nad Sázavou – Čerčany a zpět**

Posázavský motoráček vyráží z Prahy, kde na něj můžete nastoupit na hlavním nádraží, Vršovicích, Kačerově či v Braníku. Po trati Posázavského Pacifiku vyjedete proti proudu Vltavy přes Vrané nad Vltavou do Davle. Zde trať zamíří dále do malebného údolí řeky Sázavy, projedete po 42 m vysokém kamenném viaduktu nad Žampachem do Jílového, a přes Týnec nad Sázavou dojedete až do Čerčan. Na trase Posázavského motoráčku projedete celkem 7 tunelů.

Provozní dny:



neděle od 24. 3. do 27. 10. 2024, a dále 1. 4. 2024 a 28. 10. 2024.

Zajímavé turistické cíle:

-  rozhledna Závist
-  skalní útvar Pikovická jehla
-  železniční viadukt Žampach
-  Regionální muzeum Jílové u Prahy
-  Rozhledna Pepř u Jílového
-  Posázavská stezka
-  Vojenské technické muzeum Lešany
-  hrad Týnec nad Sázavou
-  Automuzeum Svět Škodovek

Jízdní řád 2024 – Posázavský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha – Vrané nad Vítavou – Týnec nad Sázavou a zpět ⇔ PID

Sp 1279 	km	Císlo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1278 
61	0	Praha hl.n. ⇔ P	60	61 19 29
	3	○ Praha-Vršovice ⇔ P		19 25
		Praha-Vršovice ⇔ P	57	19 23
	7	Praha-Kačerov ⇔ P	53	19 17
	12	Praha-Braník ⇔ 0	48	19 11
	23	○ Vrané nad Vítavou ⇔ 1		18 58
		Vrané nad Vítavou ⇔ 1	37	18 49
	30	Davle ⇔ 2	30	18 41
	33	Petrov u Prahy ⇔ 2	27	18 30
	36	Luka pod Medníkem ⇔ 3	24	18 25
	39	○ Jílové u Prahy ⇔ 3		18 18
		Jílové u Prahy ⇔ 3	21	18 16
	42	Kamenný Přívoz ⇔ 4	18	18 12
	46	Krhanice ⇔ 4	14	18 05
	49	○ Týnec nad Sázavou ⇔ 4		18 00
		Týnec nad Sázavou ⇔ 4	3	17 51
61	60	○ Čerčany ⇔ 4	0	61 17 38

Poznámky:

61 jede v ⑦ od 24.III. do 27.X. a 1.IV., 28.IX.

 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)





Brdský motoráček







**Trasa: Praha hl. n. – Praha-Braník – Vrané nad Vltavou –
– Měchenice – Mníšek pod Brdy – Nová Ves pod Pleší –
– Dobříš a zpět**

S Brdským motoráčkem vyrazíte z Prahy hlavního nádraží, Vršovic, Kačerova či Braníka a pojedete nejdříve údolím Vltavy až do Vraného nad Vltavou. Za odbočkou Skochovice překonáte po ocelovém mostu řeku Vltavu, a v Měchenicích trať odbočí do údolí Bojovského potoka, proti jehož proudu stoupá až do Mníšku pod Brdy. Následně pod vrcholy Hřebenu dojedete do Dobříše, kde svou jízdu končí nejen Brdský motoráček, ale i železniční trať z Prahy, resp. Vraného nad Vltavou.

Provozní dny:

**soboty od 23. 3. do 26. 10. 2024,
a dále 29. 3. 2024, 1. a 8. 5. 2024, 5. 7. 2024.**

Zajímavé turistické cíle:



-  zámek Mníšek pod Brdy
-  poutní areál Skalka
-  Muzeum trabantů Nová Ves pod Pleší
-  Památník Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše
-  zámek Dobříš
-  Větrný mlýn na sv. Anně Dobříš



Středočeský kraj


Jízdní řád 2024 – Brdský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš a zpět ⇌ PID

Sp 1277 	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1276 
60	0	Praha hl.n. ⇌ P	0	60
	3	O Praha-Vršovice ⇌ P		14 46
		Praha-Vršovice ⇌ P	52	14 44
	7	Praha-Kačerov ⇌ P	48	14 39
	12	Praha-Braník ⇌ 0	43	14 30
	23	O Vrané nad Vltavou ⇌ 1		14 14
		Vrané nad Vltavou ⇌ 1	32	14 13
	27	Měchenice ⇌ 1	28	14 08
	32	Bojov ⇌ 2	23	13 58
	36	Čisovice ⇌ 3	19	13 52
	40	Mníšek pod Brdy ⇌ 3	15	13 44
	44	Nová Ves pod Pleší ⇌ 4	11	13 37
	47	Malá Hraštice ⇌ 4	8	13 32
	54	Stará Huť ⇌ 5	1	13 22
60	55	O Dobříš ⇌ 5	0	60

Poznámky:

60 jede v ⑥ od 23.III. do 26.X. a 29.III., 1., 8. V., 5.VII.

 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Podřipský motoráček








**Trasa: Roudnice nad Labem – Straškov – Mšené Lázně –
– Budyně nad Ohří – Libochovice a zpět**

Motoráček vás zaveze z Roudnice nad Labem přes Straškov do Mšených Lázní, které jsou malebnou lázeňskou obcí, Budyně nad Ohří, kde je vodní hrad, až do Libochovic, kde se nachází zámek a odkud se lze vydat na zříceninu hradu Hazmburk. Na trati mezi zastávkou Bříza obec a stanicí Libochovice je Podřipský motoráček od roku 2006, kdy došlo k zastavení pravidelné osobní dopravy, jediným vlakem, který po této trati jezdí.

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 29. 3. do 3. 11. 2024.

Zajímavé turistické cíle:

-  Kratochvílova rozhledna v Roudnici nad Labem
-  hora Říp
-  Lázně Mšené
-  Vodní hrad Budyně nad Ohří
-  Simson muzeum Žabovřesky nad Ohří
-  Zámek Libochovice
-  zřícenina hradu Hazmburk

Jízdní řád 2024 – Podřipský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

T5 Roudnice nad Labem – Straškov – Mšené Lázně – Libochovice a zpět

18340	18342	18342	18341	18343
🚂	🚂	km	km	🚂
Číslo vlaku	Číslo vlaku	Rozsah služeb	Číslo vlaku	Číslo vlaku
48	48	0	48	48
X 10 00	14 00	Roudnice nad Labem ↔ 661	13 09	17 51
X 10 02	X 14 02	Roudnice nad Labem-Bezděkov ↔ 661	X 13 07	X 17 49
X 10 07	X 14 07	Roudnice nad Labem město ↔ 661	X 13 01	X 17 43
X 10 10	X 14 10	Roudnice nad Labem-Hracholusky ↔ 661	X 12 59	X 17 41
X 10 14	X 14 14	Kloneč ↔ 686	X 12 53	X 17 35
X 10 20	X 14 20	Vražkov ↔ 687	X 12 47	X 17 29
10 25	14 25	○ Straškov ↔ 693	12 43	17 25
10 26	14 26	Straškov ↔ 693	12 33	17 24
X 10 29	X 14 29	Bříza obec ↔ 691	X 12 30	X 17 20
X 10 37	X 14 37	Charvatce ↔ 779	X 12 21	X 17 12
10 43	14 43	Mšené Lázne ↔ 776	12 15	17 06
X 10 48	X 14 48	Martiněves u Libochovic ↔ 779	X 12 10	X 17 01
X 10 51	X 14 51	Vrbka ↔ 771	X 12 05	X 16 56
10 56	14 56	Budyně nad Ohří ↔ 771	12 02	16 53
X 11 00	X 15 00	Břežany nad Ohří ↔ 771	X 11 59	X 16 50
X 11 04	X 15 04	Žabovřesky nad Ohří ↔ 775	X 11 55	X 16 46
48	48	○ Libochovice ↔ 721	48	48
11 10	15 10		11 49	16 40

Poznámky:

48 jede v ⑥ a 7 od 29.III. do 3.XI.

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

X zastavuje pouze na znamení nebo požádání

↔ tarifní pásma Dopravy Ústeckého kraje



Svestková dráha

LINKA U 10

Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most



Jízdní řád **ZDE**



www.svestkovadraha.cz



**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**



Opavenský expres

LINKA T 4

Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř

Jízdní řád ZDE



Ve vlacích linky **U 10** a linky **T 4** platí tarif a přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a systém jednotného tarifu One Ticket (Jedna jízdenka).

www.opavenskyexpres.cz



Kamenický motoráček







Trasa: Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět

Kamenický motoráček vás odveze z České Kamenice po sklářské lokálce Šenovka pod úbočím Zámeckého vrchu se zříceninou hradu a rozhlednou do sklářského města Kamenický Šenov. Kamenický Šenov a jeho okolí nabízí mnoho lákavých turistických cílů. Navštívit můžete Sklářské muzeum nebo se můžete vydat pěšky k legendární Panské skále, kde se natáčela pohádka Pyšná princezna. K Panské skále můžete vyrazit buď přímou cestou přes město, nebo po trase někdejší železnice po úbočí Šenovského vrchu. Na své si přijdou i cyklisté, kteří se mohou vydat po cyklostezce Varhany, která začíná u Panské skály a vede po tělese zrušené trati až do České Lípy.

Provozní dny:

**soboty, neděle a státem uznané svátky od 29. 3. do 3. 11. 2024,
od 3. 6. do 30. 9. 2024 denně.**

Zajímavé turistické cíle:

-  Skalní vyhlídky Jehla
-  zřícenina hradu Kamenice s rozhlednou
-  Sklářské muzeum Kamenický Šenov
-  Národní přírodní památka Panská skála
-  Hasičské muzeum Nový Oldřichov
-  cyklostezka Varhany

Jízdní řád 2024 – Kamenický motoráček

T1 (platí v ⑥ a † od 29.III. do 3.XI.) Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět ⇔ DÚK

	2400	2402	2404	2406	2408	2410	Číslo vlaku		2401	2403	2405	2407	2409	2411
	☉	☉	☉	☉	☉	☉	km	Rozsah služeb	☉	☉	☉	☉	☉	☉
	9 08	10 08	11 08	13 08	15 08	17 08	0	Česká Kamenice 081 ⇔ 351	5	10 43	12 43	14 43	16 43	18 43
	9 21	10 21	11 21	13 21	15 21	17 21	5	Kamenický Šenov ⇔ 350	0	10 30	12 30	14 30	16 30	18 30

T1 (platí v ✕ od 3.VI. do 30.IX.) Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět ⇔ DÚK

	2400	2404	2406	2408	Číslo vlaku		2403	2405	2407	2409
	☉	☉	☉	☉	km	Rozsah služeb	☉	☉	☉	☉
	9 08	11 08	13 08	15 08	0	Česká Kamenice 081 ⇔ 351	10 43	12 43	14 43	16 43
	9 21	11 21	13 21	15 21	5	Kamenický Šenov ⇔ 350	10 30	12 30	14 30	16 30

Poznámky:

☉ přeprava jízdních kol je možná do vyčerpání přepravní kapacity vlaku

⇔ tarifní pásmo Dopravy Ústeckého kraje

2 Česká Kamenice



KAMENICE

SKLENĚNÝ ORLOJ

KAMENICKÝ HRAD

MLÝNKY-BRAND

VYHLÍDKOVÉ OKRUHY

KOUPALIŠTĚ

VIA FERATTA

... ČESKÁ KAMENICE

PALMEHO SKLÁŘSKÁ

1,5 km

Náročnost: ★★☆☆

STEZKA

zábavná stezka
pro děti od 6 let

Trasa:

Stezka začíná na vlakovém nádraží, které tvoří součást linky „Kamenický motoráček“. Trasa je označena zelenou barvou a vede pod viaduktem, kde se stáčí k rozcestí pod Kostelním vrchem. Odtud následuje stoupání k můstku nad bývalou železniční tratí, kolem sklářské lavičky až po boží muka za kostelem Narození sv. Jana Křtitele. V okolí kostela je několik významných staveb: barokní fara s mansardovou střechou a pod kamenným schodištěm najdeme dřevěnou roubenku, která je historicky nejstarší sklářskou školou na světě. Cesta dále pokračuje pod viaduktem, za kterým leží Janurův park. Nad tímto parkem se nachází menší parkoviště a sklářské muzeum, které ukončuje Palmeho stezku. Jedná se o zakončení symbolické, neboť jedním ze zakladatelů tohoto muzea byl v roce 1923 Harry Palme. Pokud úspěšně vyplníte pracovní list, bude na vás čekat v muzeu poklad.

Pracovní list s mapkou ke stezce lze získat v infocentrech Panská skála a v České Kamenici, ve sklářském muzeu v Kamenickém Šenově. Podmínkou je mít s sebou mobilní telefon se čtečkou QR kódů.



Video o stezce





Podkrušnohorský motoráček

Trasa: Děčín hl. n. – Telnice a zpět

Trasa Podkrušnohorského motoráčku začíná ve stanici Děčín hl. n., kde jsou zajištěny návaznosti zejména na ostatní regionální vlaky. Z Děčína vlak vyjíždí po trati zvané Kozí dráha, která je zapojena do děčínského hlavního nádraží úvratově, proto vlaky bezprostředně po vyjetí od nástupiště změni směr jízdy, aby mohly pokračovat dále na Jílové. Trasa vlaku následně pokračuje přes městskou část Podmokly a začíná stoupat z údolí Labe podél Jílovského potoka přes Jílové u Děčína, Libouchec do Malého Chvojna, kde se v nadmořské výšce kolem 400 m n. m. nachází vrcholové místo trati. Následně vlak klesá do obce Telnice na úpatí Krušných hor. Ze zastávek na trase vlaku je možné podnikat pěší i cyklistické výlety do krajiny Českého Středoohoří a Labských pískovců. V Telnici jsou zajištěny návaznosti na autobusovou linku 451 do Zadní Telnice nebo do Krásného Lesa ve vrcholové části Krušných hor.

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 29. 3. do 3. 11. 2024.

Zajímavé turistické cíle:

- zámek Děčín
- ZOO Děčín – Pastýřská stěna
- rozhledna Děčínský Sněžník
- zámek Jílové
- přírodní památka Tiské stěny
- Komáří vížka

Jízdní řád 2024 – Podkrušňohorský motoráček
(platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

T11 Děčín – Telnice a zpět

18310	18312	18314	18354	18316	Císlo vlaku	km	18311	18351	18313	18353	18315	18317
oĚ	oĚ	oĚ	oĚ	oĚ	Rozsah služeb	km	oĚ	oĚ	oĚ	oĚ	oĚ	oĚ
78	9 36 88	13 36 78	14 59 78	16 36 0	Děčín hl.n. ↔ 301	0	9 20 88	10 57 78	12 20 88	14 57 78	16 20 78	18 20
X	7 42	X	13 42	X	Děčín zastávka ↔ 301	2	X	10 49	X	14 49	X	18 12
X	7 46	X	13 46	X	Děčín-Oldřichov ↔ 301	4	X	10 46	X	14 46	X	18 09
X	7 48	X	13 48	X	Děčín-Bynov ↔ 301	5	X	10 44	X	14 44	X	18 07
X	7 52	X	13 52	X	Martiněves u Děčína ↔ 311	7	X	10 40	X	14 40	X	18 03
X	7 55	X	13 55	X	Jílové u Děčína ↔ 311	9	X	10 36	X	14 36	X	18 03
X	7 58	X	13 58	X	Modrá u Děčína ↔ 311	11	X	10 33	X	14 33	X	17 56
X	8 00	X	14 00	X	Kamenec ↔ 311	12	X	10 32	X	14 32	X	17 55
X	8 03	X	14 03	X	Liboušek ↔ 131	14	X	10 29	X	14 29	X	17 52
X	8 06	X	14 06	X	Malé Chvojno ↔ 136	16	X	10 25	X	14 25	X	17 48
78	8 15 78	10 15 88	14 15 88	17 15 22	Telnice ↔ 136	22	8 40 88	10 17 78	11 40 88	14 17 78	15 40 78	17 40

Poznámky:

- 78 jede v ⑥ a † od 29.III. do 3.XI.
- 88 jede 1.VI. a 31.VIII.
- X zastavuje pouze na znamení nebo požádání
- ↔ tarifní pásmo DÚK



CYKLO BRDY (dopravce ČD, a.s.)

**Trasa: Praha hl. n. – Beroun – Příbram – Březnice –
– Blatná a zpět**

Provozní dny:

soboty, neděle a státem uznané svátky od 23. 3. do 28. 10. 2024.

Jízdní řád 2024 - Cyklo Brdy

Praha - Beroun - Březnice - Blatná a zpět

PID

	Sp 1596		km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km		Sp 1597
	75	8 19	0	↓ Praha hl.n. ↔P	○ 123		75
		8 27	4	○ Praha-Smíchov 173 ↔			19 26
		8 29		○ Praha-Smíchov 173 ↔	○ 119		19 24
		9 10	43	○ Beroun 170, 173 ↔			18 46
		9 17		○ Beroun 170, 173 ↔	○ 80		18 31
		9 25	52	○ Zdice 170 ↔			18 23
		9 33		○ Zdice 170 ↔	○ 71		18 21
		9 41	61	○ Lochovice 172 ↔			18 12
		9 42		○ Lochovice 172 ↔	○ 62		18 11
		9 52	70	Jince ↔5	53		18 02
		10 09	82	Příbram ↔7	41		17 48
		10 12	84	Příbram sídliště ↔7	39		17 42
		10 19	89	Milín ↔7	34		17 36
		10 32	100	○ Březnice 200 ↔			17 23
		10 34		○ Březnice 200 ↔8	○ 23		17 21
		10 43	106	Hudčice ↔9	17		17 12
		10 52	112	Bělčice	11		17 04
	75	11 06	123	○ Blatná 192, 203	↑ 0		75
							16 49

Poznámky:

75 jede v a od 23.III. do 28.X.

přeprava jízdních kol

úschova během přepravy

↔7 tarifní pásmo PID

28. 6.–30. 6. 2024

Výstava růží

Budte součástí letošního ARTfestivalu ve městě růží, nadechněte se a zažijte záplavu růží ve floristických expozicích, koncerty, divadla, inspirativní přednášky, tvůrčí dílny, kulinářské speciality, design market a KLUSYMFONII – slavnostní koncert Tomáše Kluse s Jihočeskou filharmonií.

Stálá expozice Muzeum všemi smysly

Zažijte historii všemi smysly, otevírejte tajemné šuplíky, objevujte, skládejte, zkoušejte, hrajte si, poslouchajte i očichávejte.

Město Blatná

Navštivte Blatnou. Město, jemuž jeho identitu „město růží“ vtiskl počátkem 20. století věhlasný slechtitel růží Jan Böhm. Město obklopené a protkané vodou a zelení, ozdobené půvabným vodním zámekem a připravené vás počátkem července přivítat s otevřenou náručí plnou rozkvetlých růží.

Blatná město růží

www.plantaz-blatna.cz



Kulturní Plantáž Blatná



[kulturniplantazblatna](https://www.instagram.com/kulturniplantazblatna)

Vozidlový park KŽC

Kolejová vozidla, která KŽC zachránil před neodvratným koncem. Tato vozidla jsou nyní všechna udržována v provozním stavu a slouží už čistě jen pro vaše potěšení z jízd historických vlaků.

**Objednejte si retrovlak s retrobusem a zážitek bude dvojnásobný!
Volejte: +420 776 628 728, pište: vlaky@kzc.cz**



M 131.1302
„Hurvínek“



M 152.0060
„Orchestrion“



M 152.0232
„Orchestrion“



M 152.0381
„Orchestrion“



M 152.0517
„Orchestrion“



M 152.0535
„Orchestrion“



M 152.0656
„Orchestrion“



M 262.0056
„Kredenc“



M 262.0124
„Kredenc“



M 262.0180
„Kredenc“



M 262.0209
„Kredenc“



M 262.1168
„Lodřák“



M 262.1183
„Lodřák“



M 262.1212
„Lodřák“



M 286.1008
„Krokodýl“



813.201
„Mravenec“



813.202
„Mravenec“



T 211.0533
„Prasátko“



T 448.0692
„Kocour“



T 478.1006
„Bardotka“



T 478.1033
„Bardotka“



T 478.1215
„Bardotka“



T 478.2065
„Bardotka“



Baafx 420, 509
přípojný vozy



Bix 208, 372, 557
Bix 687 „Bixovna“
přípojný vozy



Amx 037, Bmx 029
přípojný vozy



A 092
vůz 1. třídy



B 272, 273, 322
vozy 2. třídy



BDs 328, 422
barové vozy



BDs 334
přípojný vůz



Daak 5323, 7404
přípojný vozy „Hytláky“



Ztr 1-45029
přípojný vůz „Zetka“



Meziměstský autobus
KAROSA C 934

BAROVÝ VŮZ „BIXOVNA“

„Bixovna“ je zlidovělé označení pro restaurační vagón KŽC, který vznikl adaptací přívěsného osobního vozu řady 020 (Balm-k, Bix). Slovo vzniklo složením ze dvou slov – Bix a klubovna Klubu železničních cestovatelů.

Restaurační vůz „Bixovna“ je koncipován především jako bar s výčepem točeného piva a limonády s možností při konzumaci buď postát u baru, u otevřených oken vozu, nebo si v klidu posedět na původních, poctivou zelenou drážní koženkou potažených sedačkách přímo ve výčepu nebo v krajních oddílech. Další možnosti uplatnění vozu jsou svatební, narozeninové vlaky, promoce, rauty, firemní oslavy, párty a podobně, zkrátka akce šité na míru pro vás. Vůz je možné objednat si i ke stacionárnímu přistavení prakticky kamkoliv, kam vedou koleje. Na koncerty, festivaly, vesnické poutě, výročí tratí apod. Samozřejmostí je nabídka dalších druhů teplých a studených nápojů, základní studené kuchyně a různých cukrovinek či slanečného pečiva. Na přání je možné nabídku doplnit o cokoliv, například o chlebičky. Po obvodě celého vozu jsou instalovány odkládací stolky, ve kterých jsou vyhloubeny speciální jamky pro odkládání sklenic a kelímků, aby v dobře vypruženém voze „necestovaly“. V „Bixovně“ se tradičně točí jedenáctistupňový Postřižinský ležák ze soukromého pivovaru v Nymburce. Toto pivo reprezentuje to nejlepší, co je možné si pod pojmem tradiční a klasický způsob vaření piva představit. Čepovaná limonáda pochází pro změnu od firmy KOLI z Kolína – na čepu je k dispozici výborná malinovka.

Chcete si pronajmout barový vůz?

Volejte: Lucie Machková, + 420 721 203 658





Pište: luci.machlu@seznam.cz








**KLUB ŽELEZNIČNÍCH
CESTOVATELŮ**


Klub železničních cestovatelů, spolek, založený roku 1985, odbor Klubu českých turistů, je celorepublikovým sdružením osob se zájmem o železnici, cestování, turistiku a poznávání technických, kulturních, historických a geografických zajímavostí České republiky a jejího blízkého i vzdáleného okolí. Aktivity klubu jsou zaměřeny na poznávání, využívání a propagaci převážně kolejových prostředků hromadné dopravy osob ve spojení s klasickou turistikou. Činnost klubu se v posledních letech vyvinula zejména v realizaci víkendových motoráckých a turistických akcí.

ČINNOSTI KLUBU ŽELEZNIČNÍCH CESTOVATELŮ

-  vydávání klubového zpravodaje Dráhař, který informuje o klubovém dění a všech novinkách v oblasti dopravy a cestovatelství,
-  vydávání Průvodců po železničních tratích, které obsahují komplexní informace o dané trati, včetně popisu, schémat, výškového profilu, fotografií, map apod.
-  vydávání Přehledu tratí, metodická pomůcka pro železniční cestovatele pro soutěž o tituly Mistr železnic a Železniční cestovatel,
-  organizace seriálu turistických a poznávacích akcí Stoupou zrušené tratě, Doprava tč. zastavena, Zemí rozhleden, Putování pod trolejí, Putování po zemích koruny České, Až na konec země, PID rallye...

VÝHODY ČLENSTVÍ V KŽC

-  slevy na klubových akcích,
-  vlastní profil na stránkách KŽC,
-  slevy na aplikaci In Karta národního dopravce České dráhy, a.s.
-  slevy na publikaci vydávané nakladatelstvím NADATUR.

JAK SE STÁT ČLEMEM?

Baví Vás železnice a chcete se zapojit? Staňte se členy Klubu železničních cestovatelů. V současnosti máme okolo 150 členů z České republiky i zahraničí.

Neváhejte nás kontaktovat!

Vyplňte online přihlášku na kzc.cz/prihlaska!

Tel.: + 420 732 974 580

E-mail: martin.zahradka@kzc.cz

<https://spolek.kzc.cz>

Poštovní adresa: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9



V nakladatelství **E-Bohém**, které se zabývá vydáváním knih v elektronické podobě, vyšel první díl publikace Průvodce po železničních tratích. Vydaná část nazvaná Severní Čechy I obsahuje železniční tratě, ohraničené na západě tokem Labe, na jihovýchodě Jizerou a na severu státní hranicí s Polskem a SRN. Tato publikace májící více než 400 stran obsahuje kromě popisů jednotlivých tratí a míst, kudy tyto tratě procházejí i řadu fotografií, mapky a náčrtky stanic.

<https://www.jine-knihy.cz>

<https://www.jine-knihy.cz/kniha/pruvodce-po-zeleznicnich-tratich-severni-cechy-i/>

