

Prohlášení o dráze regionální

KŽC, s.r.o., IČO 27210481, se sídlem Meinlinova 336, Praha 9 Koloděje, PSČ 190 16, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 104704 (dále jen KŽC), jako osoba, která, podle § 34b odst. 2 písm. a) zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přiděluje kapacitu dopravní cesty na dráze regionální ve svém vlastnictví, vydává pro jízdní řád 2016 a následující podle § 34c odst. 1 téhož zákona, „Prohlášení o dráze regionální“ (dále jen „prohlášení“) účinné ke dni vydání prohlášení.

Článek 1

Předmět prohlášení

1. Prohlášení se vztahuje na železniční infrastrukturu regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov, která je ve vlastnictví KŽC, s.r.o.
2. Provozovatelem dráhy je ve smyslu zákona o dráhách společnost KŽC Doprava, s.r.o., IČO 27423069, se sídlem Meinlinova 336, Praha 9 Koloděje, PSČ 190 16, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125.
3. Prohlášení obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení a zpoplatnění železniční infrastruktury a přidělování kapacity dopravní cesty.
4. Prohlášení se vztahuje na použití železniční infrastruktury pro vnitrostátní železniční dopravu.
5. Prohlášení se vydává na dobu neurčitou.
6. Žadatel o přidělení kapacity dopravní cesty může do 15 dnů od zveřejnění tohoto prohlášení o dráze požádat drážní správní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených.

Článek 2

Výklad použitých pojmů

1. Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:
 - a) v platném znění zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a jeho prováděcích vyhláškách;
 - b) v českém překladu směrnice 2001/14/ES.
2. Aktuální přehled platných právních předpisů je uveden na webové stránce Ministerstva dopravy na www.mdcr.cz.

Článek 3

Legislativa a instituce.

1. Základní legislativní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené vytváří v České republice zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (zkráceně “zákon o dráhách”) a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění.
2. Podmínky stanovené v zákonech a prováděcích vyhláškách jsou pro všechny národní i zahraniční subjekty, podnikající v České republice v oboru provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních, závazné.
3. Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopravy a Drážní úřad.
4. Státní dozor provádí výše uvedené orgány, šetření vybraných mimořádných událostí provádí Drážní inspekce.

Článek 4

Všeobecné podmínky přístupu na dopravní cestu.

1. Provozovat drážní dopravu na dráze regionální může dopravce pouze při splnění následujících podmínek:
 - a. je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy. Licenci v České republice uděluje na základě žádosti Drážní úřad. Licence udělená úřadem jiného členského státu Evropských společenství platí také na území České republiky;
 - b. je držitelem osvědčení dopravce a to části A i B. Část A osvědčení, udělená úřadem jiného členského státu Evropských společenství, platí také na území České republiky. Část B Osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze regionální v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad;
 - c. je finančně způsobilý k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku;
 - d. má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplacené pojistné, přičemž na dráze provozované KŽC je stanovena minimální výše pojistného plnění na částku 50.000.000,- Kč;
 - e. má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dopravní cesty, kterou přiděluje přidělc;e;
 - f. byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
 - g. má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna a táž osoba;
 - h. v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují. Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a schopnostem přepravou dotčených tratí vyžadují přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření. Pro podrobnější informace kontaktujte provozovatele dráhy.
2. Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění platném při zahájení takovéto přepravy.
3. Souhrnný výčet vnitřních předpisů, určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráze regionální provozovaných KŽC závazných pro dopravce je dopravcům předložen při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy nebo podání žádosti o přidělení kapacity.
4. Na dráhách lze provozovat pouze taková drážní vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídají požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jejichž technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Schválení typu drážního vozidla provádí Drážní úřad.
5. Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provoz stanoví vyhlášky č.101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 16/2012 Sb. Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.
6. Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Článek 5

Smlouva o provozování drážní dopravy.

1. Obchodní podmínky dojednává KŽC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy a to ve smlouvě o provozování drážní dopravy. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby v rozsahu a kvalitě dojednané smlouvou.
2. Dopravce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a o osvědčení dopravce.
3. Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Drážní úřad.

Článek 6

Technická povaha dopravní cesty a její kapacita pro železniční dopravu.

1. Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek, stanovených prováděcím předpisem, člení do jednotlivých kategorií. V tomto smyslu je trať dráhou regionální.
2. Základní parametry dráhy KŽC:
 - délka tratě 4,923 km;
 - rozchod kolejí 1435 mm;
 - průjezdný průřez dle Z-GČD (dle vyhlášky UIC č. 505);
 - nejvyšší dovolená rychlost 40 km/h;
 - normativ délky osobního vlaku 100 m, nákladního vlaku 180 m;
 - dovolený nápravový tlak 16 t, traťová třída A;
 - na tratích je celkem 1 dopravná s kolejovým rozvětvením;
 - maximální sklon na regionální dráze je 34 ‰;
 - dráha je jednokolejná a neelektrizovaná;
 - železničních přejezdů celkem 9, z toho 1 zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor s místní obsluhou;
 - pro řízení drážní dopravy se využívá GSM síť veřejného operátora.
3. Zabezpečovací zařízení v dopravně je mechanické výhybkovými zámky a výkolejkami.
4. KŽC neodpovídají dopravci za omezení jízdy vlaků a nejsou v těchto případech povinny hradit dopravci náhradu vzniklé škody, způsobené vlivem:
 - povětrnostních podmínek, znemožňujících řádné provozování drážní dopravy;
 - dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností KŽC;
 - dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany;
 - omezení provozování dráhy podle zákona o drahách;
 - jednání třetích osob;
 - vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
5. Místo styku s dráhou regionální Benešov nad Ploučnicí - Jedlová je v železniční stanici Česká Kamenice v km 25,194 tratě Benešov nad Ploučnicí – Jedlová (km 0,228 dráhy KŽC) v přímém pokračování koleje číslo 4 za výhybkou č. 13.
6. Provozovatel dráhy je oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy. O takovém omezení informuje provozovatel dráhy dopravce s předstihem 30 dnů.

7. Vlastník ani provozovatel dráhy nedisponuje vlastním zařízením pro doplňování PHM Vlastník ani provozovatel dráhy zároveň nedisponuje střediskem pro opravy a údržbu vozidel.
8. Popis technického vybavení jednotlivých dopravní Kamenický Šenov je dopravcům předloženo při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy nebo podání žádosti o přidělení kapacity.

Článek 7

Zásady, kritéria a podmínky přidělování kapacity dopravní cesty žadatelům.

1. Kapacita dopravní cesty je využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků, které je možno dopravovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.
2. Přídělcem – KŽC, s.r.o., v souladu s § 34b zákona o dráhách, přiděluje kapacitu dopravní cesty na dráze ve svém vlastnictví, tedy dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov.
3. Žádosti o kapacitu dráhy, které se týkají míst styku drah, jsou projednávány s přídělcem kapacity na dráze celostátní, kterou jsou SŽDC. Projednání zajišťuje přídělcem kapacity tj. KŽC.
4. Žádost o kapacitu dopravní cesty do ročního jízdního řádu musí být předložena 8 měsíců před začátkem jeho platnosti s náležitostmi uvedenými v tomto prohlášení. Ostatní žádosti předložené po tomto termínu se posuzují jako žádosti v režimu individuálního přidělení kapacity dopravní cesty tzv. „ad hoc“.
5. Přídělcem přiděluje žadatelům pouze nevyužitou volnou kapacitu dopravní cesty, a to podle časového pořadí žádostí o přidělení kapacity. Přídělcem přidělí kapacitu dopravní cesty pouze, pokud žadatel splnil podmínky pro přidělení kapacity stanovené v tomto prohlášení o dráze a kapacita dopravní cesty to dovoluje. Dopravce nesmí přidělenou kapacitu dopravní cesty převést na jiné osoby bez souhlasu přídělce.

Článek 8

Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty.

1. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty může u přídělce podat oprávněný žadatel, tj. osoba, která má platnou licenci pro provozování drážní dopravy.
2. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty podává žadatel přídělcem písemným podáním v českém jazyce, přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to poštou, prostřednictvím datové schránky nebo osobně na adrese sídla KŽC.
3. Forma žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty není vázána na předepsaný formulář, je možné ji podat volnou formou tak, aby obsahovala identifikační údaje žadatele, jednoznačnou definici požadované kapacity dráhy vč. navazujících služeb a včetně údajů o jejím předpokládaném využití.
4. Žadatel je povinen v žádosti uvést:
 - a. obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele;
 - b. popis požadované kapacity infrastruktury, tj. vlakové trasy, včetně uvedení výchozí a konečné stanice vlaku (příp. vč. vymezení styku vzájemně zaústěných drah);
 - c. druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak na vlakové trase veden na základě smlouvy o závazku veřejné služby;
 - d. časový rozsah požadované kapacity infrastruktury (tj. využití vlakové trasy pravidelné/nepravidelné, denně/v určité dny, příp. v období od-do);
 - e. návrh časového vedení požadované vlakové trasy;
 - f. druh vlaku pro požadovanou vlakovou trasu, včetně vymezení jeho minimální a maximální hmotnosti, rychlosti, délky a předpokládané výměny brzdových procent;
 - g. druh trakce a řady drážních vozidel, a to hnacích i tažených, technicky způsobilých pro provoz na dráze KŽC;
 - h. druh a rozsah požadovaných služeb v jednotlivých stanicích.

5. Pokud nemá žadatel uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy, musí být žádost doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro který žádá přidělení kapacity dopravní cesty. Takový dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, doložit přidělci:
 - a. osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dopravní cesty a to část A i B.
 - b. doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.
6. V případě žádosti o kapacitu dopravní cesty, která přesahuje období platnosti jednoho jízdního řádu, bude přidělce postupovat po dohodě s dopravcem a uzavře s ním rámcovou smlouvu o rezervaci kapacity dráhy. Tato smlouva bude uzavřena na období maximálně 5 let, žádost o kapacitu dopravní cesty musí být v takovém případě předložena 8 měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu, od kdy se předpokládá uzavření rámcové smlouvy.

Článek 9

Informace o ceně za přidělení kapacity dopravní cesty a stanovení ceny za užití dopravní cesty.

1. Přidělení kapacity dopravní cesty přidělce zpoplatňuje. Ceny za přidělení kapacity jsou stanoveny takto (ceny jsou uvedeny bez DPH):
 - 250,- Kč rámcová trasa/den - při jednorázovém přidělení požadované volné kapacity dopravní cesty do jízdního řádu;
 - 1200,- Kč rámcová trasa/den - při jednorázovém ad hoc přidělení požadované volné kapacity dopravní cesty ve všech ostatních případech;
2. Cena za použití železniční dopravní cesty regionální dráhy je určena podle platného výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „cenový výměr“), a je cenou věčně regulovanou. Tato cena je stanovena součtem sazby za ujetý vlakový kilometr (vlkm) ve výši 6,- Kč/vlkm a sazby za 1000 realizovaných hrubých tunokilometrů (hrtkm) ve výši 28,- Kč/1000 hrtkm pro osobní dopravu a ve výši 30,- Kč/vlkm a 60,- Kč/1000 hrtkm za nákladní dopravu. Sazby jsou uvedeny bez DPH.
3. Do výpočtu údaje hrtkm se uvažuje celková váha vlaku, tedy váha hnacího vozidla, vlakové soupravy (vozů) a nákladu nebo cestujících. Váha cestujících se vypočítává z celkové kapacity vlaku násobené 80 kg za každé místo k sezení v dané soupravě vlaku.
4. Výběr poplatků za užití dopravní cesty zajišťuje provozovatel dráhy, kterým je společnost KŽC Doprava, s.r.o. Podmínky vykazování výkonů realizovaných na regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov za účelem výpočtu poplatků stanoví provozovatel dráhy ve smlouvě o provozování drážní dopravy na dráze regionální.

Článek 10

Podmínky odebrání přidělené kapacity dopravní cesty

1. Přidělce je oprávněn odebrat dopravci přidělenou kapacitu dopravní cesty v případě, že:
 - a. nebyla po období jednoho měsíce využívána;
 - b. dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dopravní cestu uvedené v článku 4 tohoto prohlášení;
 - c. dopravce se přidělené kapacity vzdal;
 - d. dopravce využívá dopravní cestu v rozporu přidělenou kapacitou;
 - e. u přidělené trasy došlo k odřeknutí nebo odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastrukturu.

Článek 11

Podrobnosti o omezeních při přidělování kapacity dopravní cesty.

1. Přidělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dopravní cesty v případě, kdy provozovatel dráhy na dobu nezbytně nutnou omezil provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění

údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu stanoveném v rozhodnutí Drážního úřadu o omezení provozování dráhy, resp. v rozhodnutí o přechodném omezení nebo zastavení drážní dopravy.

Článek 12

Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti

1. Rezervní kapacita dráhy dopravní cesty pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti je stanovena ve výši jedné trasy denně každým směrem na každé trati. Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:
 - a. dopravci, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí;
 - b. dopravci, jejichž kapacita dráhy přidělená přídělce je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení;
 - c. ostatní dopravci v případě, že tato není využita podle bodu a) nebo b).

Článek 13

Lhůty pro přidělování.

1. Na žádosti o přidělení volné kapacity dopravní cesty „ad hoc“, odpoví přídělce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 10 pracovních dnů od jejich doručení.

Článek 14

Společná, přechodná a závěrečná ustanovení.

1. KŽC akceptují při sjednávání smlouvy dle článku 5 tohoto prohlášení případný požadavek dopravce na zvedení systému finančních pobídek ve formě vzájemně hrazených smluvních pokut. Tento systém finančních pobídek má motivační záměr směřující k zajištění minimalizace závad na dopravní cestě a zvyšování její propustnosti s cílem zvýšit kvalitu poskytovaných služeb oběma smluvními stranami. Zásady systému musí být definovány ve smlouvě dle článku 5 tohoto prohlášení a to při dodržení následujících podmínek:
 - zásady musí být v souladu s platnými právními předpisy;
 - nesmí dojít ke zvýhodňování některého z dopravců;
 - položky, podle kterých budou účtovány smluvní pokuty, musí být vzájemně vyvážené tak, aby nezvýhodňovaly jednu smluvní stranu, nebo jedno z definovaných kritérií;
 - každá ze sledovaných položek musí být jednoznačně definována a samostatně finančně ohodnocena;
 - na straně KŽC i dopravce musí být postihovány pouze jím přímo zapříčiněná pochybení;
 - definované jevy u každé položky musí být pro obě strany plně transparentní a musí umožňovat při řešení případných sporů nezávislou kontrolu.

Zavedení systému smluvních pokut je podmíněno závazkem dopravce, že uhradí KŽC veškeré jednáním dopravce zaviněné smluvní pokuty, které KŽC uhradil prokazatelně ostatním dopravcům na základě s nimi dohodnutého systému finančních pobídek. KŽC zveřejní seznam dopravců, kteří mají systém finančních pobídek sjednán na svých internetových stránkách. Na žádost dopravce vypracují KŽC konkrétní návrh systému finančních pobídek s ohledem na rozsah jeho vydané licence k provozování drážní dopravy na regionálních dráhách provozovaných KŽC.

KŽC neodpovídají dopravcům za případné vícenásledky vzniklé v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou projednány s dopravci v souladu s termíny stanovenými v rozhodnutí Drážního úřadu o omezení provozování dráhy.

2. V souladu s ustanovením § 34c odst. 1 zákona o dráhách, zveřejňuje přídělce toto prohlášení o dráze v Přepavním a tarifním věstníku. Přídělce si vyhrazuje právo na provedení případných změn tohoto prohlášení a jejich zveřejnění v Přepavním a tarifním věstníku.
3. Přídělce zpřístupňuje text prohlášení, a to včetně provedených změn, na svých webových stránkách – www.kzc.cz.
4. Kontaktní údaje: KŽC, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 Koloděje, tel. 776 628 728, e-mail: pridelce@kzc.cz nebo doprava@kzc.cz, web: www.kzc.cz.
5. Přílohu č. 1 tvoří mapa regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov.

V Praze dne 25.11.2014

KŽC, s.r.o.

Kateřina Augustová
jednatel

Příloha č. 1 Prohlášení o dráze regionální – Mapka regionální dráhy

