

# 23 - Moldávie MD (CFM,PŽD)

## I. I.a.Seznam železničních tratí, na nichž je podle platného JŘ provozována pravidelná osobní doprava a jejich délka v kilometrech

číslo	traťový úsek	délka tratě v km	součet	projeté
1	Criva - Lipcani.....	12		
3	Ocnița - Vălcineț.....	35		
4	Ocnița - Bălți Sloboția - Ungheni.....	175		
4B	P.O. Pelinia - Bălți Sloboția ( <b>mimo</b> ) - Bălți Oraș (R spojka, jiná 4.1.).....	1		
4D	Berești - Ungheni ( <b>mimo</b> ) - Untești (R spojka, 4/6).....	1		
5	Bălți Sloboția - Mateuți.....	118		
6	Chișinău - Ungheni.....	107		
7	Chișinău – Revaca - Bender 2 - Tiraspol - Novosavitcaia.....	109		
8	Revaca - Căinari - Cimișlia.....	89		
11.1	Basarabeasca - Abaclia -Taraclia.....	70		
11.2	Greceni - Etulia.....	28		
12	Abaclia - Prut - Cahul.....	145		
				890 km

## I.b.Úseky tratí ke státním hranicím Moldávie

číslo	traťový úsek	délka tratě v km	součet	projeté
1/UA	Criva - UA (Mămăliga).....	1		
1/UA	Lipcani - UA (Podvirivka).....	1		
1/UA	Medveja - UA (Podvirivka).....	2		
1/UA	Medveja - Varticovți - UA (Larga / Chelmenți - dělení až na UA).....	13		
3/UA	Vălcineț - UA (Movilău Podilskij).....	2		
6/RO (4b)	Ungheni - Blok Post - RO (Ungheni Prut - Iași) (1435+1520 mm).....	3		
7/UA	Novosavitcaia - UA (Cuciurgan).....	19		
8/UA	Cimișlia - UA (P.O. Carabuțeni).....	9		
8/UA	Basarabeasca - UA (P.O. Carabuțeni).....	2		
11.1/UA	Taraclia - UA (Bolgrad).....	20		
11.2/UA	Greceni - UA (Bolgrad).....	7		
11.2/UA	Etulia - UA (Fricater - Reni).....	3		
				82 km

**Celková délka železničních tratí Moldávie na nichž je v období platnosti JŘ 2013/2014 provozována osobní doprava:**

**972 km**

**Projetečné km v Moldávii z části I.:**.....

**km**

<b>II. Seznam tratí, na nichž není v období platného JR provozována pravidelná osobní doprava (včetně tratí zrušených) a jejich délka v kilometrech</b>		<b>délka tratě v km</b>	<b>součet</b>	<b>projeté</b>
<b>číslo</b>	<b>traťový úsek</b>			
1/UA	Ocnița - UA (Secureni) <b>n</b> .....	3		
3A	Bîrnova - Ocnița ( <b>mimo</b> ) - Ocnița O.P. Km 172 (3/4) <b>n</b> .....	1		
4A (2a)	Rediul Mare - Brațușeni <b>n</b> .....	28		
4C (2b)	Răuțel – Glodeni <b>n</b> .....	27		
5A/UA	Mateuți - Rîbnița - Cobasna - UA (Timcovo) <b>n</b> .....	39		
5B	Soroca (Podojnica) - Camenca - Bodeni - UZ (Загніткове/Sagnitkovo) <b>ú/z</b> .....	9		
6A/RO	Bucovăț - Leușeni - RO (Husi/Podgoria) <b>ú/z</b> .....	55		
7A	Bender 1 - Bender 2 (7/9) <b>n</b> .....	2		
7B	Bender 1 - Bender 2 ( <b>mimo</b> ) - Parcani (7/9) <b>n</b> .....	1		
8A/UA	Basarabeasca - UZ (Serpnevo 1) <b>z</b> .....	1		
9	Căinari - Bender 1 <b>n</b> .....	56		
10	Novosavițcaia - Livada - Corotna <b>n</b> .....	24		
10A/UA	Livada - Novosavițcaia ( <b>mimo</b> ) - UA (Cuciurgan) <b>z</b> ..(stará 10 přímo do UA).....	1		
11/RO	Giurgiulești - RO (Galați) (1435+1520 mm) <b>n</b> .....	1		
11/UA	Giurgiulești - UA (Reni) <b>n</b> .....	1		
11A/UA	Basarabeasca - UA - P.O. Km 8 <b>z</b> ..(stará 11 přes UA).....	3		
13	Cahul - Giurgiulești <b>n</b> .....	53		
12/RO	Prut Blok Post Km 8 - RO (Fălcium) (1520 mm) <b>z</b> .....	2		

**Celková délka železničních tratí Moldávie na nichž není v období platnosti**

**JŘ 2013/2014 provozována osobní doprava:**

**307 km**

**Projetečné km v Moldávii z části II.....**

**km**

**Celková délka železničních tratí Moldávie.....**

**1279 km**

**Celková délka projetych železničních tratí Moldávie.....**

**km**

**%**

Zajímavé www odkazy:

[http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Bender%E2%80%93Gala%C8%9Bi](http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Bender%E2%80%93Gala%C8%9Bi)

<http://www.forumtrenuri.com/t715-caile-ferate-moldovenesti-cfm>

<http://railway.md/ro/>

### **Přehled tratí č. 23 - Moldávie MD (CFM, PŽD)**

Autor: David Platamon Lipovčan, Platamond@seznam.cz

Číslování tratí vychází z JŘ CFM 2013/14, tratě 2 (celá na UA území) a 4a (překryv s 4) vynechány, čísla v závorce jsou uvedena v JŘ, ale v reálu jsou posloupaností mimo..

Kilometráž kurzívou je zjišťována pouze z mapy.

Autor vám bude vděčen za všechny připomínky pro upřesnění a doplnění tohoto přehledu.

Přehled je určen k volnému šíření, pouze s odkazem na původního autora.